Revisado Rivas

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206272

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz. Zona 3.ª

3.ª ***Brigada.***

Itinerarios con brújula.

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
11 Julio 1903
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Cuaderno núm. 6

Brújula del sistema Izquierdo **núm.** 2.32

cuya declinación es de 16.º 30'

Observador: D. Adel Pinna

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Nº 81	1 vto á 3				
82	3 á 4				
83	3 vto 5				
84	4 vto á 5				
85	5 á 11				
86	11 á 13				
87	13 á 14				
88	14 á 19				
89					
90					

F. Primas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1ª Las miras de estadía se han colocado en posición vertical para las lecturas

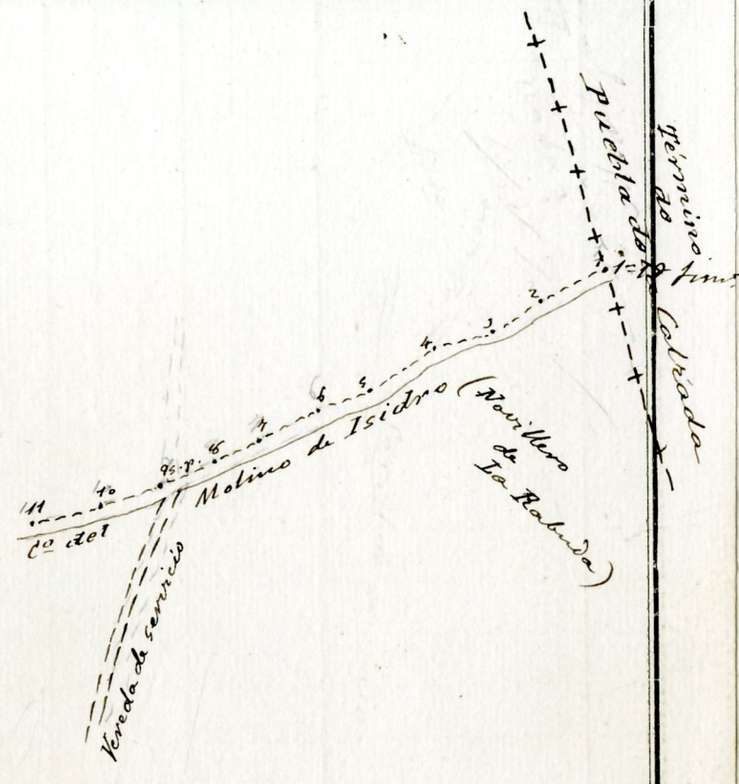
2ª Los ángulos de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado

3ª La graduación del limbo de la brújula es normal.

4ª La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos 1B á 2B consignados al folio 40 vuelto del cuaderno nº 5 de la zona 3ª.

F. Primas

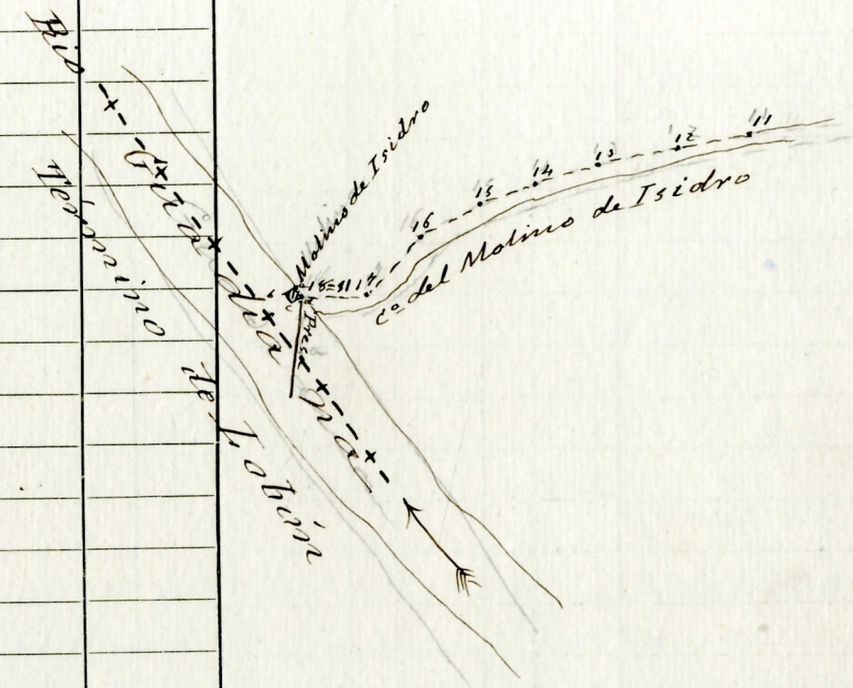
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Jtin.º nº 8 bis empieza en el p. 13 it.º tin.º con Puebla de la Calzada y termina en el p. 11 del it.º tin con Lobon (margen dra del Río Guadiana) Determina camino carretero del Molino de Jsidro									
1	2	106 "	286 "	150'00						
2	1 = 13 tin.º Puebla	286 "	106 "	150'00			150'00			
"	3	105 45	285 45	162'00						
3	2	285 45	105 45	162'00			162'00			
"	4	99 30	279 30	166'00						
4	3	279 30	99 30	166'00			166'00			
"	5	114 30	294 30	248'00						
5	4	294 30	114 30	248'00			248'00			
"	6	105 15	285 15	276'00						
6	5	285 15	105 15	276'00			276'00			
"	7	114 "	294 "	276'00						
7	6	294 "	114 "	276'00			276'00			
"	8	116 30	296 30	160'00						
8	7	296 30	116 30	160'00			160'00			
"	9	116 30	296 30	176'00						
9	8	296 30	116 30	176'00			176'00			
"	10	109 15	289 15	276'00						
10	9 s. r.	289 15	109 15	276'00			276'00			
"	11	109 15	289 15	150'00						
11	10	289 15	109 15	150'00			150'00			



A. Pinna

A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	109	45	289	45	154'00								
12	11	289	45	109	45	154'00					154'00			
"	13	105	"	285	"	242'00								
13	12	285	"	105	"	242'00					242'00			
"	14	110	"	290	"	160'00								
14	13	290	"	110	"	160'00					160'00			
"	15	110	"	290	"	166'00								
15	14	290	"	110	"	166'00					166'00			
"	16	118	15	298	15	190'00								
16	15	298	15	118	15	190'00					190'00			
"	17	156	15	336	15	208'00								
17	16	336	15	156	15	208'00					208'00			
"	18	88	45	268	45	83'00								
18	17	268	45	88	45	83'00					83'00			
"	a	76	"	256	"	5'00								
a	18	256	"	76	"	5'00					5'00			
"	b	166	30	346	30	8'00								
b	a	346	30	166	30	8'00					8'00			
"	c	255	45	75	45	5'00								
c	b	75	45	255	45	5'00					5'00			
"	a	346	"	166	"	8'00								
a	c	166	"	346	"	8'00					8'00			
c	d	206	"	26	"	"								
	a' = 11 it° lin.ª con Loban (margen dra. Guadiana)													



A. Primas

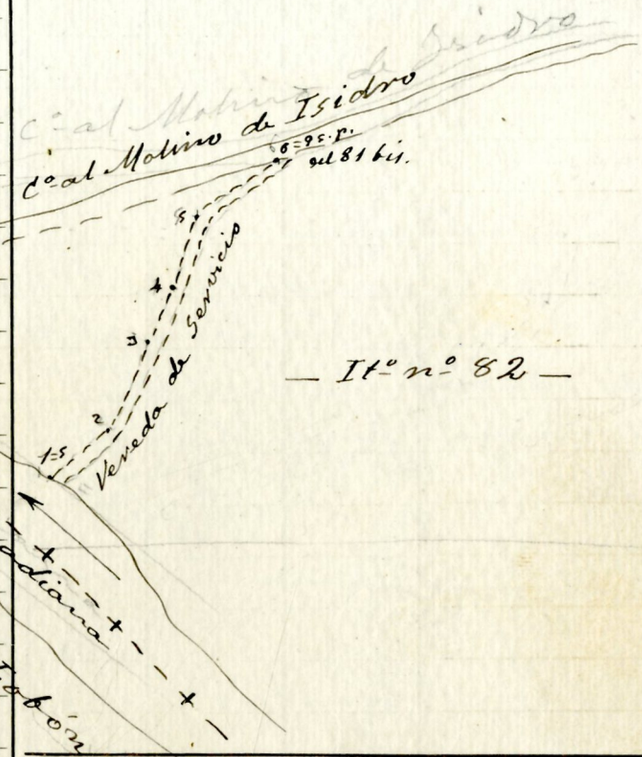
1203

A. Primas

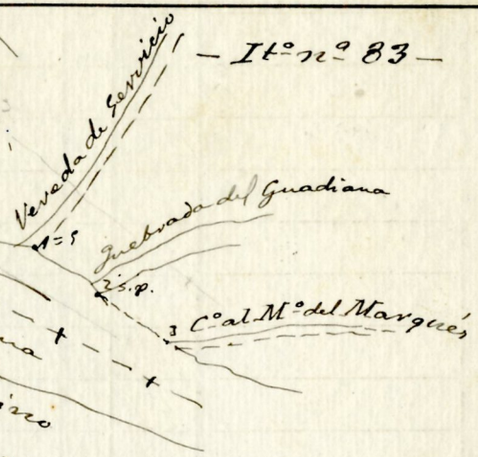
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
It.º n.º 82. Empieza en el p. 5 del it.º lim.º con Lobon (margen dra del Guadiana) y termina en el p. 9 s. p. del it.º n.º 81 bis													
Determina mia Vereda de Servicio.													
1	2	305	30	125	30	172'00							
2	1=5 lim Lobon	125	30	305	30	172'00					172'00		
"	3	344	"	164	"	256'00							
3	2	164	"	344	"	256'00					256'00		
"	4	341	15	161	15	148'00							
4	3	161	15	341	15	148'00					148'00		
"	5	352	"	172	"	190'00							
5	4	172	"	352	"	190'00					190'00		
"	6	325	"	145	"	290'00							
6	5	145	"	325	"	290'00					290'00		
	6=9 It.º 81 bis												
It.º n.º 83. Empieza en el p. 5 it.º lim.º con Lobon (margen dra del Rio Guadiana) y termina en el p. 25 del it.º lim.º con Puebla de la Calzada.													
Determina Camino de herradura del M.º del Marqués.													
1	2	236	15	56	15	280'00							
2	1=5 lim Lobon	56	15	236	15	280'00					280'00		
"	3	241	"	61	"	284'00							
3	2	61	"	241	"	284'00					284'00		

1620

J. Pinna

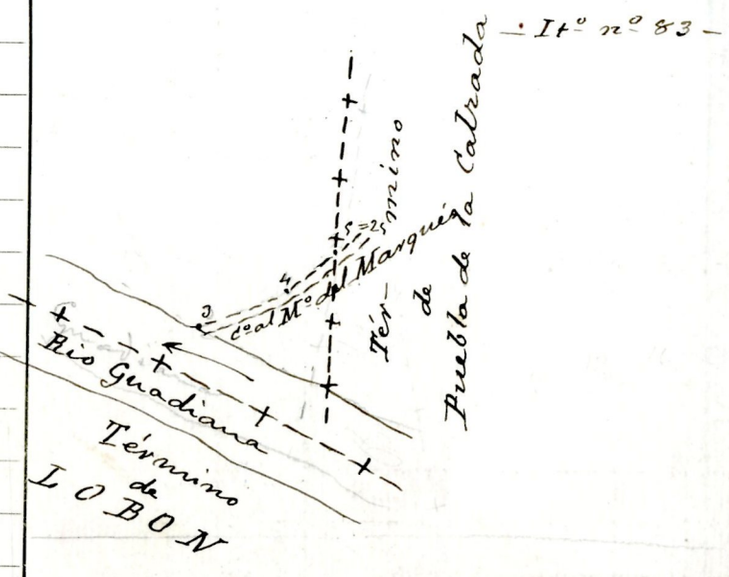


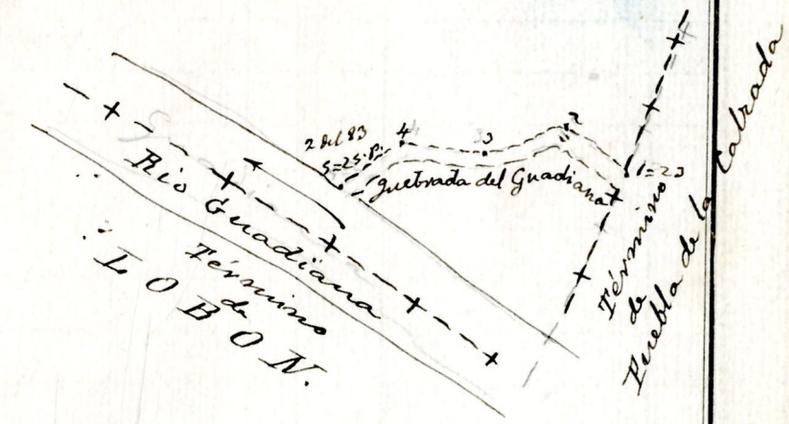
Nota: por haber pasado inadvertidos la quebrada del Guadiana y el Cº al Mº del Marqués, ha sido preciso empezar en el p. 5 del lim Lobon p.ª fijar la intersección de estos dos detalles con la margen dra del Rio Guadiana



J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
3	4	276 15	96 15	265'00						
4	3	96 15	276 15	265'00			265'00			
"	5	292 45	112 45	150'00						
5	4	112 45	292 45	150'00			150'00			
	5=25 lim Puebla de la Calzada									
	Jtin° n° 84. Empieza en el p. 23 M I 4° it° lim con Pue-									
	bla de la Calzada y termina en el p. 2 it° 83 (C° del									
	M° del Marqués (en el río Guadiana)									
	Determina una Quebrada del Gua-									
	diana.									
1	2	48 "	258 "	149'00						
2	1=23 lim Puebla	258 "	48 "	149'00			149'00			
"	3	108 "	288 "	212'00						
3	2	288 "	108	212'00			212'00			
"	4	81 30	261 30	198'00						
4	3	261 30	81 30	198'00			198'00			
"	5	120 "	300 "	182'00						
5	4	300 "	120 "	182'00			182'00			
	5=2 it° 83									

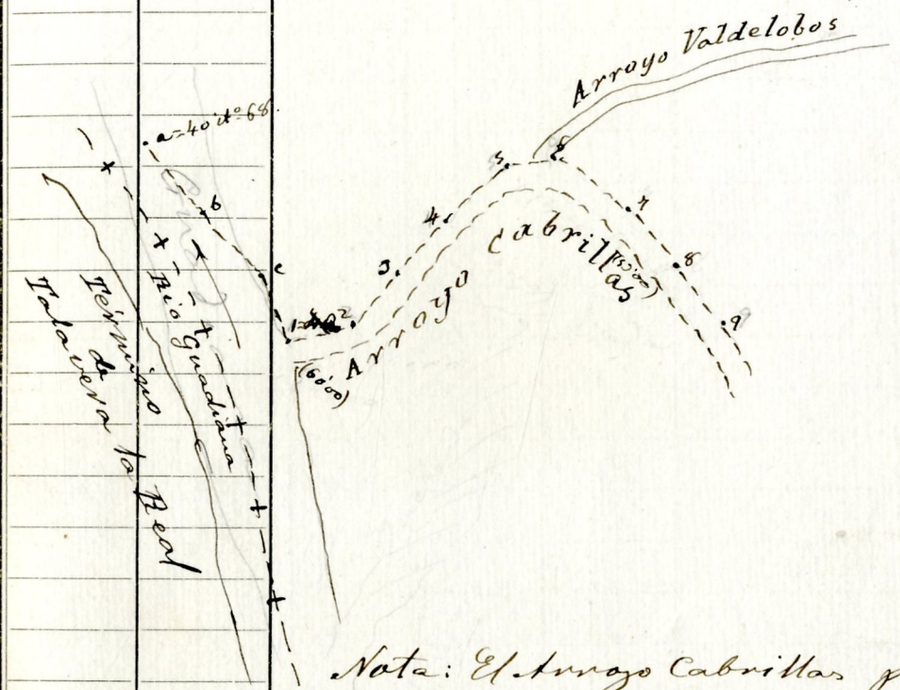




A. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
Itin.º nº 65. Empieza en el p. 40 del it.º 68 (Margen dra del Río Guadiana) y termina en el p. 11 it.º de fin.e con Puebla de la Calzada. Determina el Arroyo Cabrillas (de agua eventual)									
a	b	220 "	40 "	236'00					
b	a=40 it.º 68	40 "	220 "	236'00			236'00		
"	c	211 45	31 45	248'00					
c	b	31 45	211 45	248'00			248'00		
"	d=1	183 "	3 "	177'00					
d	c	3 "	183 "	177'00			177'00		
1	2	275 15	95 15	78'00					
2	1	95 15	275 15	78'00			78'00		
"	3	302 15	122 15	174'00					
3	2	122 15	302 15	174'00			174'00		
"	4	303 15	123 15	200'00					
4	3	123 15	303 15	200'00			200'00		
"	5	301 15	121 30	270'00					
5	4	121 30	301 15	270'00			270'00		
"	6	276 45	96 45	62'00					
6	5	96 45	276 45	62'00			62'00		
"	7	233 "	53 15	246'00					
7	6	53 15	233 15	246'00			246'00		
"	8	202 45	22 45	240'00					
8	7	22 45	202 45	240'00			240'00		
"	9	203 30	23 30	134'00					
9	8	23 30	203 30	134'00			134'00		

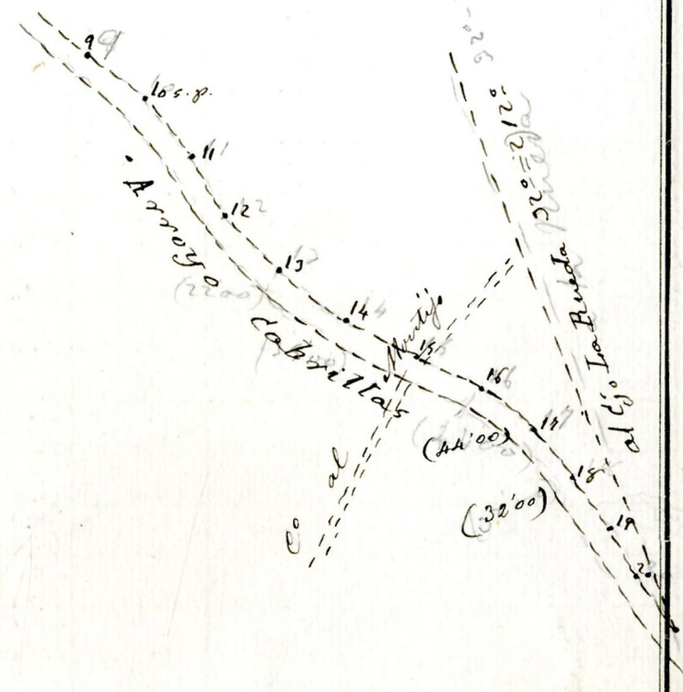
A. Pinna



Nota: El Arroyo Cabrillas pasó desapercibido al hacer el it.º de la margen dra del Río Guadiana por lo que ha sido preciso ir á buscar el p. 40 s.p. el más cercano de los marcados en el terreno.

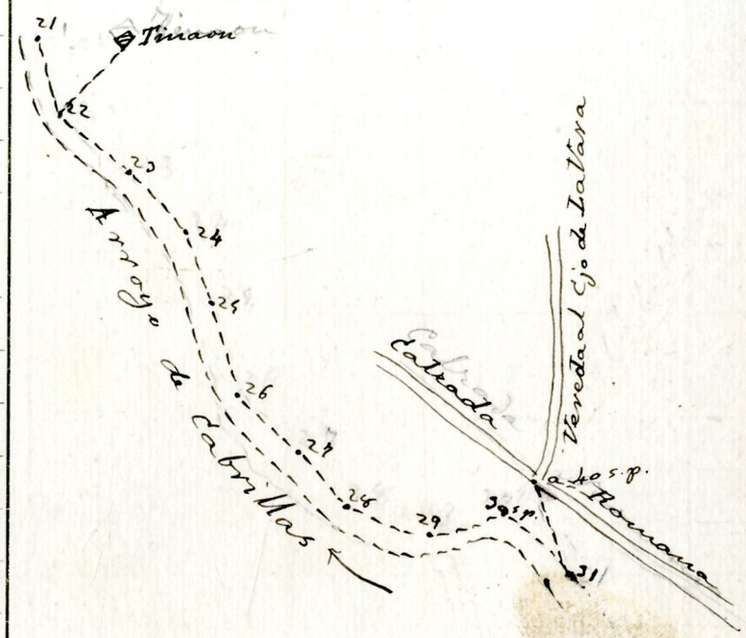
A. Pinna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
9	10	242	15	62	15	184'00								
10	9	62	15	242	15	184'00					184'00			
"	11	226	15	46	15	232'00								
11	10 s. p.	46	15	226	15	232'00					232'00			
"	12	201	30	21	30	224'00								
12	11	21	30	201	30	224'00					224'00			
"	13	219	"	39	"	170'00								
13	12	39	"	219	"	170'00					170'00			
"	14	255	30	75	30	194'00								
14	13	75	30	255	30	194'00					194'00			
"	15	253	"	73	"	195'00								
15	14	73	"	253	"	195'00					195'00			
"	16	253	"	73	"	133'00								
16	15	73	"	253	"	133'00					133'00			
"	17	241	"	61	"	216'00								
17	16	61	"	241	"	216'00					216'00			
"	18	224	30	44	30	220'00								
18	17	44	30	224	30	220'00					220'00			
"	19	228	"	48	"	250'00								
19	18	48	"	228	"	250'00					250'00			
"	20	214	15	34	15	140'00								
20	19	34	15	214	15	140'00					140'00			
"	21	210	30	30	30	208'00								
21	20 s. p.	30	30	210	30	208'00					208'00			
"	al Cjo La Rueda	32		212							2366			



J. Primas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	22	194	15	14	15	170'00								
22	21	14	15	194	15	170'00					170'00			
"	Tinaón	307	30	127	30	130'00								
Tinaón	22	127	30	307	30	130'00					130'00			
22	23	214	"	34	"	220'00								
23	22	34	"	214	"	220'00					220'00			
"	24	213	"	33	"	220'00								
24	23	33	"	213	"	220'00					220'00			
"	25	208	"	28	"	212'00								
25	24	28	"	208	"	212'00					212'00			
"	26	208	45	28	45	260'00								
26	25	28	45	208	45	260'00					260'00			
"	27	225	"	45	"	150'00								
27	26	45	"	225	"	150'00					150'00			
"	28	226	"	46	"	162'00								
28	27	46	"	226	"	162'00					162'00			
"	29	251	15	71	15	292'00								
29	28	71	15	251	15	292'00					292'00			
"	30	127	30	307	30	176'00								
30	29 Invertidos	307	30	127	30	176'00					176'00			
"	31	246	15	66	15	174'00								
31	30 s.p.	66	15	246	15	174'00					174'00			
"	a=40 s.p.	227	15	47	15	186'00								
a	31 Invertidos	47	15	227	15	186'00					186'00			



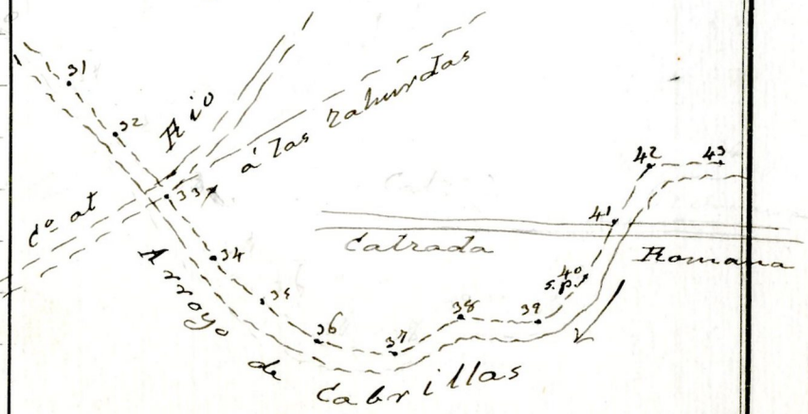
40 – Ojo Carnerin 220° 30 40° 30'
41 " " 165° 30' 343° 30'

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
31	32	240 "	60 "	120'00			
32	31	60 "	240 "	120'00			120'00
"	33	244 "	64 "	200'00			
33	32	64 "	244 "	200'00			200'00
"	Zahurdas	282 "	102 "	"			"
"	34	228 "	48 "	248'00			
34	33	48 "	228 "	248'00			248'00
"	35	231 45	51 45	170'00			
35	34	51 45	231 45	170'00			170'00
"	36	231 45	51 45	176'00			
36	35	51 45	231 45	176'00			176'00
"	37	266 45	86 45	222'00			
37	36	86 45	266 45	222'00			222'00
"	38	291 "	111 "	190'00			
38	37	111 "	291 "	190'00			190'00
"	39	265 "	85 "	286'00			
39	38	85 "	265 "	286'00			286'00
"	40	299 15	119 15	234'00			
40	39	119 15	299 15	234'00			234'00
"	41	312 15	132 15	129'00			
41	40 s.p.	132 15	312 15	129'00			129'00
"	42	301 15	121 15	266'00			
42	41	121 15	301 15	266'00			266'00
"	43	273 30	93 30	168'00			
43	42	93 30	273 30	168'00			168'00

2409

A. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



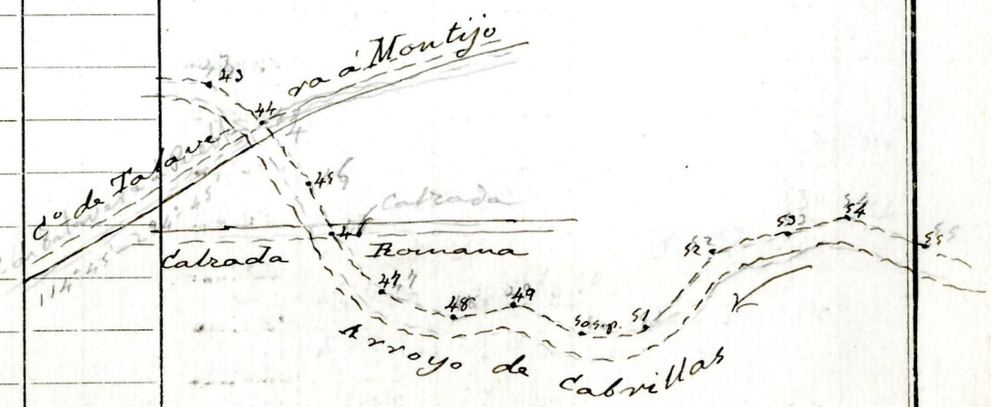
A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
43	44	234	45	54	45	198'00					
44	43	54	45	234	45	198'00					198'00
"	45	223	45	43	45	188'00					
45	44	43	45	223	45	188'00					188'00
"	46	218	30	38	30	69'00					
46	45	38	30	218	30	69'00					69'00
"	47	229	30	49	30	171'00					
47	46	49	30	229	30	171'00					171'00
"	48	240	30	60	30	183'00					
48	47	60	30	240	30	183'00					183'00
"	49	260	"	80	"	135'00					
49	48	80	"	260	"	135'00					135'00
"	50	238	30	58	30	198'00					
50	49	58	30	238	30	198'00					198'00
"	51	254	30	74	30	119'00					
51	50 s.8.	74	30	254	30	119'00					119'00
"	52	275	45	95	45	297'00					
52	51	95	45	275	45	297'00					297'00
"	53	261	30	81	30	256'00					
53	52	81	30	261	30	256'00					256'00
"	54	265	15	85	15	141'00					
54	53	85	15	265	15	141'00					141'00
"	55	244	"	64	"	175'00					
55	54	64	"	244	"	175'00					175'00

A. Pinna.

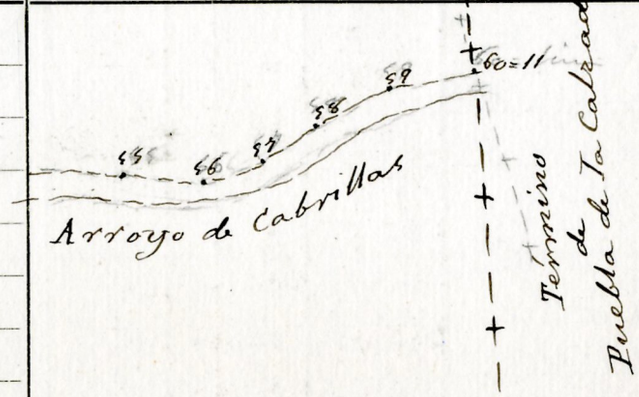
2000

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



A. Pinna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
55	56	253	15	73	15	276'00								
56	55	73	15	253	15	276'00					276'00			
"	57	268	"	88	"	149'00								
57	56	88	"	268	"	149'00					149'00			
"	58	271	"	91	"	157'00								
58	57	91	"	271	"	157'00					157'00			
"	59	263	45	83	45	216'00								
59	58	83	45	263	45	216'00					216'00			
"	60	261	"	81	"	220'00								
60	59	81	"	261	"	220'00					220'00			
	60 = 11 km.s con Puebla de la Calzada													

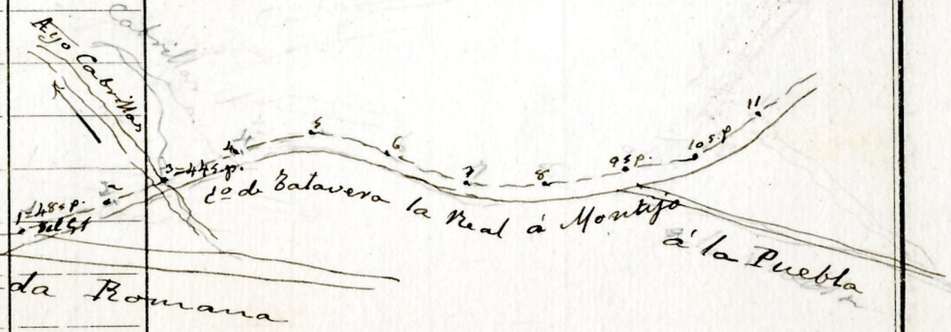


J. Pinna.

J. Pinna 18

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itin.º nº 86. Empieza en el p. 48 del it.º 51 (Calzada Romana) y termina en el M 3T común á los términos de Badajoz, Montijo y Puebla de la Calzada.											
Determina C.º carretera de Talavera la Real á Montijo											
1	2	280	15	100	15	252'00					
2	1=48 it.º 51.	100	15	280	15	252'00					252'00
"	3	283	15	103	15	74'00					
3	2	103	15	283	15	74'00					74'00
"	4	287	30	107	30	214'00					
4	3	107	30	287	30	214'00					214'00
"	5	284	15	104	15	98'00					
5	4	104	15	284	15	98'00					98'00
"	6	264	15	84	15	220'00					
6	5	84	15	264	15	220'00					220'00
"	7	263	45	83	45	260'00					
7	6	83	45	263	45	260'00					260'00
"	8	272	15	92	15	196'00					
8	7	92	15	272	15	196'00					196'00
"	9	278	15	99	15	200'00					
9	8	99	15	278	15	200'00					200'00
"	10	276	30	96	30	232'00					
10	9	96	30	276	30	232'00					232'00
"	11	287	"	107	"	176'00					
11	10	107	"	287	"	176'00					176'00

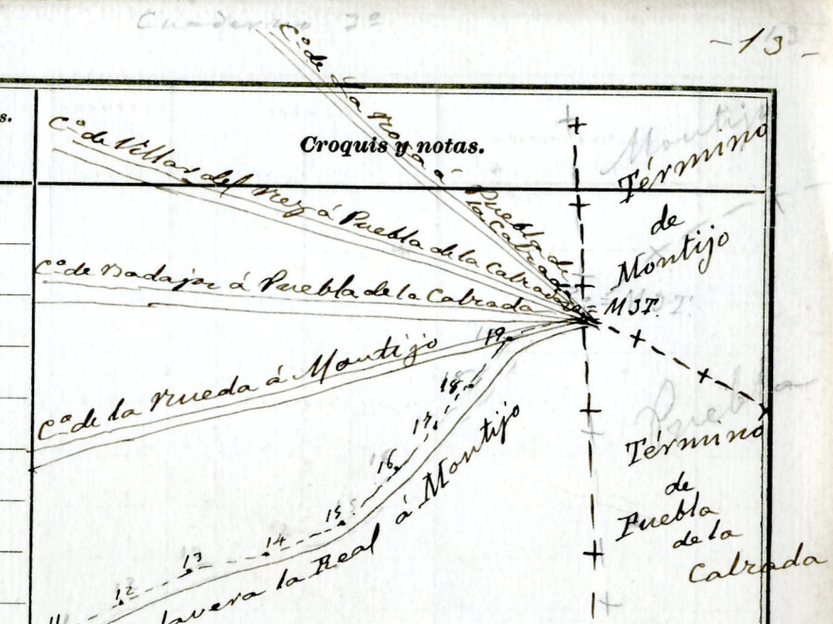
A. Pinna 1924

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		

A. Pinna

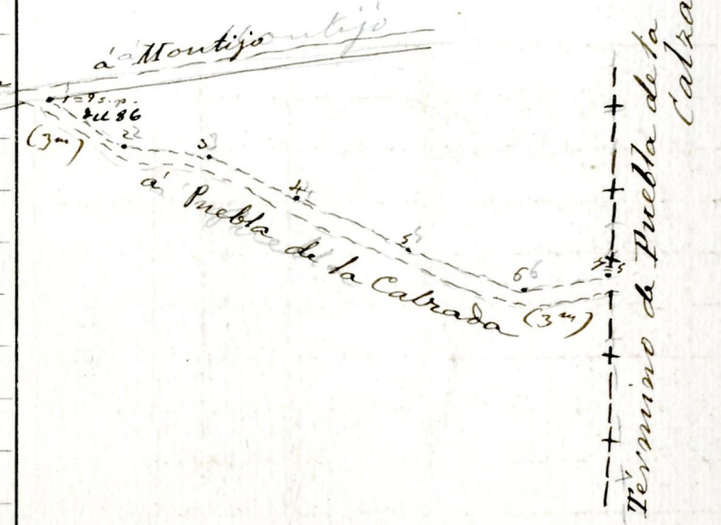
Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	278	45	98	45	150'00								
12	11	98	45	278	45	150'00					150'00			
"	13	278	"	98	"	166'00								
13	12	98	"	278	"	166'00					166'00			
"	14	273	45	93	45	212'00								
14	13	93	45	273	45	212'00					212'00			
"	15	275	45	95	45	228'00								
15	14	95	45	275	45	228'00					228'00			
"	16	299	"	119	"	160'00								
16	15	119	"	299	"	160'00					160'00			
"	17	299	30	119	30	176'00								
17	16	119	30	299	30	176'00					176'00			
"	18	300	"	120	"	150'00								
18	17	120	"	300	"	150'00					150'00			
"	19	300	15	120	15	156'00								
19	18	120	15	300	15	156'00					156'00			
"	20	281	30	101	30	243'00								
20	19	101	30	281	30	243'00					243'00			

20 = M.T. comun á Badajoz Montijo y Puebla de la Calzada



J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Cº de Talavera á Puebla									
	Itin.º nº 87. Empieza en el p. 9 del it.º 86 (Cº de Tala-									
	vera la Real á Montijo) y termina en el p. 5 s.p.									
	del it.º Itin.º con Puebla de la Calzada.									
	Determina Camino carretero de Ta-									
	lavera la Real á Puebla de la Calzada									
1	2	253	73	283'00						
2	1=9 it.º 86	73	253	283'00			283'00			
"	3	266	86	207'00						
3	2	86	266	207'00			207'00			
"	4	258 30	78 30	276'00						
4	3	78 30	258 30	276'00			276'00			
"	5	263 45	83 45	300'00						
5	4	83 45	263 45	300'00			300'00			
"	6	268 30	88 30	295'00						
6	5	88 30	268 30	295'00			295'00			
"	7	277	97	159'00						
7	6	97	277	159'00			159'00			
	7=5 s.p. it.º Itin.º con Puebla de la Calzada									



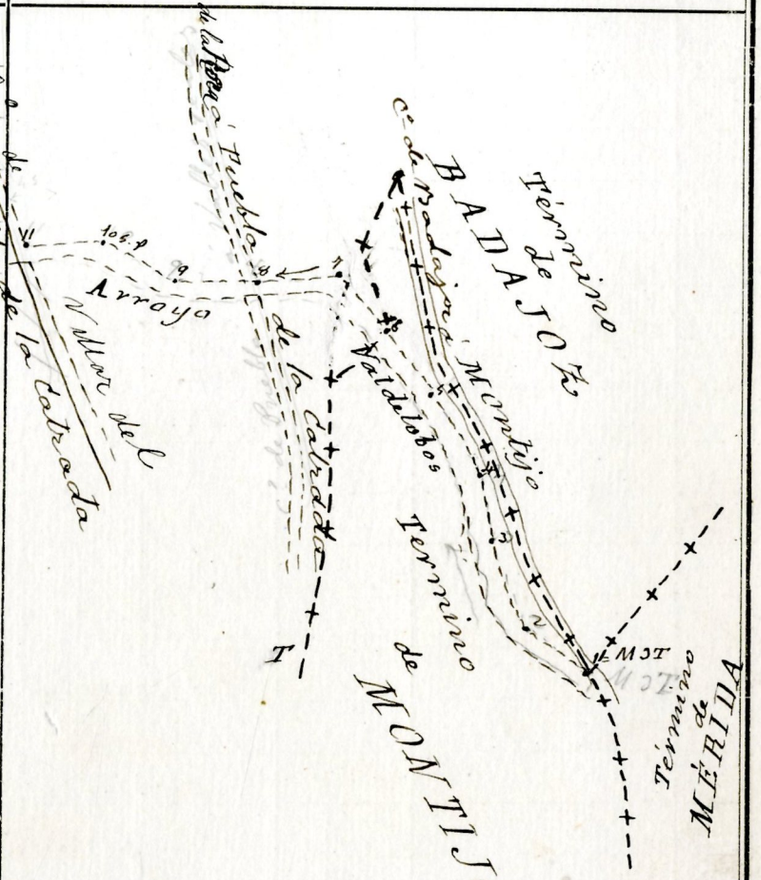
J. Pinna 1920

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itin.º nº 88. Empieza en el M. 3T. común á Badajoz Mérida y Montijo y termina en el p. 6 del itº 85 (Arroyo Cabrillas)											
Determina el Arroyo Valdelobos de corriente no constante											
1	2	62	30	242	30	117'00					
2	1=M3T	242	30	62	30	117'00					117'00
"	3	29	45	209	45	224'00					
3	2	209	45	29	45	224'00					224'00
"	4	26	45	206	45	128'00					
4	3	206	45	26	45	128'00					128'00
"	6	34	45	214	45	216'00					
6	4	214	45	34	45	216'00					216'00
"	6	42	15	222	15	141'00					
6	5	222	15	42	15	141'00					141'00
"	7	68	30	248	30	164'00					
7	6	248	30	68	30	164'00					164'00
"	8	111	30	291	30	254'00					
8	7	291	30	111	30	254'00					254'00
"	9	102	30	282	30	180'00					
9	8	282	30	102	30	180'00					180'00
"	10	84	"	264	"	216'00					
10	9	264	"	84	"	216'00					216'00
"	11	92	45	272	45	282'00					
11	10 y p.	272	45	92	45	282'00					282'00

A. Rivera

1922

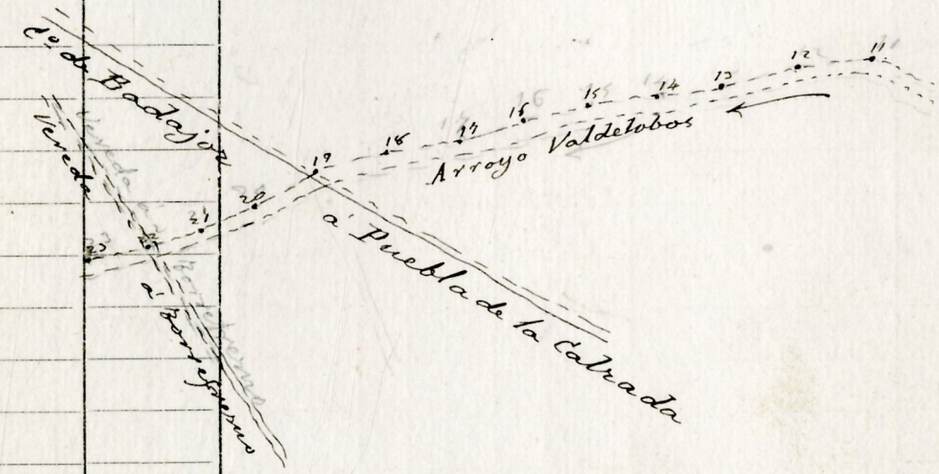
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		

Nota: en este arroyo Valdelobos no se consignan anchos por ser sus márgenes indeterminadas á causa de la epagenada planicie del terreno por que pasa, y solo se hace visible en los grandes temporales habiendo seguido su curso por las señales de la vegetación y las noticias de los prácticos

A. Rivera

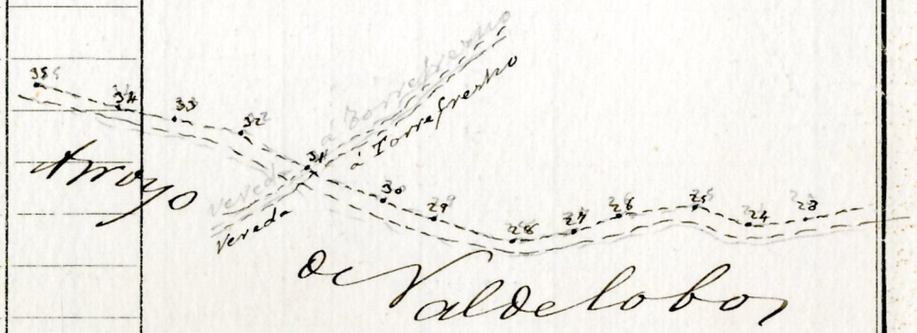
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	102	30	282	30	100'00								
12	11	282	30	102	30	100'00					100'00			
"	13	101	15	281	15	216'00								
13	12	281	15	101	15	216'00					216'00			
"	14	97	15	277	15	300'00								
14	13	277	15	97	15	300'00					300'00			
"	15	97	15	277	15	111'00								
15	14	277	15	97	15	111'00					111'00			
15	16	96	45	276	45	218'00								
16	15	276	45	96	45	218'00					218'00			
"	17	100	30	280	15	238'00								
17	16	280	15	100	15	238'00					238'00			
"	18	92	"	272	"	284'00								
18	17	272	"	92	"	284'00					284'00			
"	19	96	45	276	45	145'00								
19	18	276	45	96	45	145'00					145'00			
"	20	106	"	286	"	196'00								
20	19	286	"	106	"	196'00					196'00			
"	21	100	15	280	15	150'00								
21	20	280	15	100	15	150'00					150'00			
"	22	100	15	280	15	170'00								
22	21	280	15	100	15	170'00					170'00			
"	23	95	15	275	15	146'00								
23	22	275	15	95	15	146'00					146'00			

2274



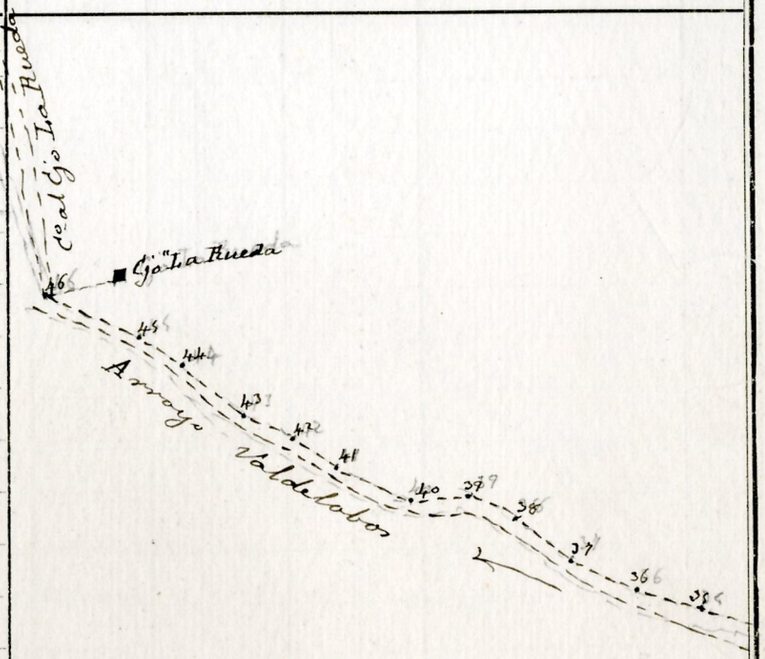
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
23	24	92	45	272	45	161'00								
24	23	272	45	92	45	161'00					161'00			
"	25	63	30	243	30	164'00								
25	24	243	30	63	30	164'00					164'00			
"	26	98	"	278	"	233'00								
26	25	278	"	98	"	233'00					233'00			
"	27	109	15	289	15	102'00								
27	26	289	15	109	15	102'00					102'00			
"	28	97	15	277	15	200'00								
28	27	277	15	97	15	200'00					200'00			
"	29	81	"	261	"	277'00								
29	28	261	"	81	"	277'00					277'00			
"	30	76	"	256	"	116'00								
30	29	256	"	76	"	116'00					116'00			
"	31	80	15	260	15	225'00								
31	30	260	15	80	15	225'00					225'00			
"	32	73	45	253	45	200'00								
32	31	253	45	73	45	200'00					200'00			
"	33	86	45	266	45	242'00								
33	32	266	45	86	45	242'00					242'00			
"	34	81	"	261	"	116'00								
34	33	261	"	81	"	116'00					116'00			
"	35	74	45	259	45	285'00								
35	34	259	45	74	45	285'00					285'00			

J. Pizarro.

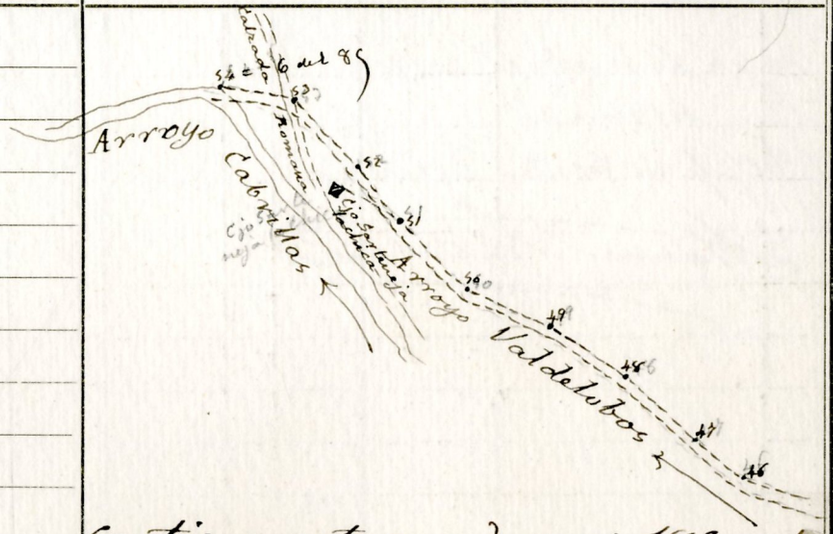


J. Pizarro.

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
35	36	76	30	256	30	295'00								
36	35	256	30	76	30	295'00					295'00			
"	37	73	"	253	"	200'00								
37	36	253	"	73	"	200'00					200'00			
"	38	59	"	239	"	247'00								
38	37	239	"	59	"	247'00					247'00			
"	39	74	"	254	"	187'00								
39	38	254	"	74	"	187'00					187'00			
"	40	94	30	274	30	194'00								
40	39	274	30	94	30	194'00					194'00			
"	41	68	30	248	30	249'00								
41	40	248	30	68	30	249'00					249'00			
"	42	71	"	251	"	185'00								
42	41	251	"	71	"	185'00					185'00			
"	43	78	30	258	30	176'00								
43	42	258	30	78	30	176'00					176'00			
"	44	57	45	237	45	282'00								
44	43	237	45	57	45	282'00					282'00			
"	45	66	"	246	"	157'00								
45	44	246	"	66	"	157'00					157'00			
"	46	73	30	253	30	300'00								
46	45	253	30	73	30	300'00					300'00			
"	Cjo La Rueda	276	45	96	45	70'00								
Cjo	46	96	45	276	45	70'00					70'00			



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
46	47	58	30	238	30	130'00								
47	46	238	30	58	30	130'00					130'00			
"	48	46	"	226	"	298'00								
48	47	226	"	46	"	298'00					298'00			
"	49	50	45	230	45	235'00								
49	48	230	45	50	45	235'00					235'00			
"	50	64	30	244	30	205'00								
50	49	244	30	64	30	205'00					205'00			
"	51	46	45	226	45	250'00								
51	50	226	45	46	45	250'00					250'00			
"	Cjo	56	"	236	"	140'00								
Cjo	51	236	"	56	"	140'00					140'00			
51	52	34	"	214	"	130'00								
52	51	214	"	34	"	130'00					130'00			
"	53	56	"	236	"	297'00								
53	52	236	"	56	"	297'00					297'00			
"	54	81	"	261	"	200'00								
54	53	261	"	81	"	200'00					200'00			
	54 = 6 it° 85													



Contiene este cuaderno 185 estaciones y 3470'5 mts.

Badajoz (Cortijo "La Vara") 8 de Julio de 1901.

El Auxiliar de Geog.a 3.o

Conforme
El Jefe de la brigada
Francisco Navarro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		°	'	°	'		°	'	°	'				
Dajor 14 de abril de 1902														
Revisado														
El Jefe del Centro Directivo.														
Manuel Gutierrez														